



پیوست شماره (۱) دستورالعمل اصلاحی نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی

شناسه	رویه اجرایی	تاریخ: ۱۴۰۳/۰۴/۲۳
عنوان موضوع	بررسی مشکلات واحدهای تولیدی بزرگ استان در خصوص اختلال در سامانه PCM گمرک	
مرجع موضوع	شرکت مدیریت صادرات و واردات	
شرح موضوع	<p>بخش وسیعی از فعالیت صادرات و واردات کارآفرینان و صاحبان صنایع ایرانی به حوزه گمرک و امور گمرکی برمی گردد اما به نظر می آید فرآیند و روند کارهای سیستمی گمرک ایران نیازمند اصلاحات جدی است.</p> <p>تولیدکنندگان و کارآفرینان مسائل و مشکلات خود را دارند که البته در هر حوزه این مشکلات خاص و تخصصی است.</p> <p>سامانه جامع مدیریت کالا و خدمات پس از ترخیص به منظور پیگیری کالا در مسیر و مقصد با ایجاد شناسه انبار پدید آمده است و یکی از قوانین خروج کالا از گمرکات داشتن کد انبار یا شناسه انبار می باشد. یکی از توانایی های این سامانه، تعیین و تشخیص نوع پروانه و یا صاحب کالا برای انتخاب انبار به عنوان مقصد در گمرک است که انبار با وارد کردن شماره سریال یا کد صاحب کالا دسترسی به استفاده از شناسه را صادر می نماید.</p> <p>۱. ثبت خروج از انبار</p> <p>۲. موجودی انبار بر اساس پته مرجع و قبض انبار</p> <p>۳. اعلام عدم پذیرش پته گمرکی</p> <p>۴. ورود پته و گزارش های پته های ورودی و خروجی</p> <p>۵. گزارش موجودی صاحب کالا</p> <p>۶. کار تابل انبارداری</p> <p>۷. گزارش TSC</p>	
ایرادات و مشکلات مطروحه	قطعی مکرر سامانه های مربوط به گمرک باعث کندی عملیات بارگیری و حمل بار می گردد و از سویی کامیونهای حمل بار مدت زمان طولانی برای تهیه بیچک سفر را باید متحمل شوند.	
جمع بندی جلسات کارشناسی به تاریخ	<p>روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۳ جلسه کمیته تخصصی شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی با حضور جناب آقای جاجرمی نایب رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بجنورد در محل سالن جلسات اتاق بازرگانی تشکیل شد.</p> <p>در ابتدای جلسه سرکار خانم محروقی سرپرست محترم دبیرخانه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی دستور کار جلسه با موضوع</p>	



بررسی مشکلات صادرکنندگان استان با در نظر گرفتن رفع تعهد ارزی صادرکننده و عدم ثبت در سامانه بانک مرکزی وارد دستور جلسه شدند و افزودند: از سال ۱۳۹۷ تا کنون برخی صادرکنندگان استان با توجه به مشکلات سامانه ای بانک مرکزی و سامانه جامع تجارت موفق به رفع تعهد نشده اند.

در ادامه جناب آقای مویاب زاده نماینده پتروشیمی بیان داشتند: در ابتدا توضیحاتی را راجع نحوه کار در پتروشیمی اعلام می کنم که به دو روش صادرات انجام می شود. روش اول درب کارخانه و روش بعدی در پورت های بندر، صادرات انجام می گردد. در بندر صادرات داخلی است ولی درب کارخانه از طریق گمرک انجام می گردد.

نماینده محترم پتروشیمی افزودند: اگر ماشینی شب گذشته بارگیری را انجام داده باشد از ساعت ۷ صبح عملیات ترخیص انجام می شود و تا ساعت حدود ۱۲ بیجک صادر می شود.

ایشان با اشاره به مشکلات پتروشیمی در حوزه گمرک گفتند: مشکلی که ما با آن روبرو هستیم، قطع و وصل مکرر سامانه هاست زمانی که ما تحویل درب کارخانه را انجام می دهیم، به دلیل اینکه برخی کالاها مانند اوره کالای تعزیراتی است؛ ما باید در دویخس مجوز بگیریم، یکی MPC و دیگری ارزیاب گمرک که به دلیل قطعی سامانه زمانی که کامیون بارگیری می کند برای مرز و ماشین چند روز آنجا می ماند.

ایشان تصریح کردند: ما هفته گذشته ۱۲ کامیون فرستادیم برای مرز و چون بیجک یکجا صادر می شود و کامیون ها مجبورند همزمان حرکت کنند و در سامانه باید برای راننده پیامک ارسال شود تا به این ترتیب راننده حرکت کند.

ولی سامانه ها اکثر اوقات قطع است و کارمند بیجک را پرینت می گیرد به راننده تحویل می دهد و تعداد زیادی کامیون همزمان به سمت جاده حرکت می کنند.

ایشان ضمن اعلام پیشنهاد به گمرک استان گفتند: اجازه بدهید با کوتاژ روند کار قبل از صدور بیجک انجام شود، به این ترتیب روانی کار به سهولت انجام خواهد گرفت.

در ادامه نماینده محترم گمرک جناب آقای شرافتمند بیان داشتند: مشکل بخش دولتی با سامانه های مختلف زیاد است و زمان های گذشته که همه ی امور بصورت دستی بود کارها بسیار با سرعت بیشتری انجام می گرفت ولی از سال ۹۷ که سامانه جامع تجارت فعال شد، مشکلات فعالین بخش خصوصی نیز افزایش یافت.

ایشان با اشاره به صحبت های نماینده محترم پتروشیمی گفتند: در حال حاضر ما حدود ۱۰ سال است که در محل پتروشیمی نماینده گمرکی داریم که کارهای صادرات را در محل انجام می دهد و روز تعطیل و غیر تعطیل نیز فعال است.

ایشان افزودند: تا زمانی که کوتاژ صادر نشود و مورد تایید سازمان صدور مجوز، قرار نگیرد، ما در گمرک بیجک صادر نمی کنیم و بعد از ارزیابی بیجک صادر می شود.

آقای مویاب زاده ادامه دادند: در خصوص قطعی سامانه گمرک و عدم امکان به روزرسانی این سامانه، مشکلی که بوجود می آید به دلیل عدم دسترسی کاربران از روز چهارشنبه بارگیری به دلیل عدم صدور بیجک انجام نمی شود و تا روز شنبه، ماشین های حمل بار معطل باقی می ماند.

در ادامه جناب آقای شفیق آبادی نماینده محترم گمرک استان خراسان شمالی افزودند: در خصوص سامانه PCM و اختلال آن ما سه



<p>روش صادرات سامانه داریم صادرات عام و قطعی - صادرات محصولات نفتی صادرات با فاکتور - صادرات قبض محصول، دوستان ما در پتروشیمی می بایست ابتدا در سامانه وارد شوند و اطلاعات فاکتور را ثبت کنند ولی چون اطلاعات هیچگاه به گمرک داده نشده است به خاطر این باید واسطه ای باشد که بتواند اطلاعات فاکتور را به اظهار نامه وصل کند.</p> <p>ایشان گفتند: از قابلیت های سامانه PCM استفاده می شود و این سامانه چند کار انجام می دهد یکی بحث صدور فاکتورهای نفتی پتروشیمی دیگری قبض محصول از محل واردات محصول ماده ۵۱ و اعلام وصول پته های بندر برای کالاهای اساسی.</p> <p>آقای شفیع آبادی افزودند: مشکل سامانه PCM فقط برای گمرک بجنورد نیست در کل کشور است و سالهاست که ما درگیریم. اینکه ترخیص با کوتاژ انجام شود، این روند بسیار اتفاق افتاده است ولی کوتاژ باید حتمادر سامانه PCM باشد که کوتاژ ثبت شود.</p>	
<p>در برخی از گمرکات جهت سهولت در پروسه حمل و ترخیص کالا و در مواقع قطعی سامانه، امور اداری بصورت دستی و خارج از سامانه انجام می شود که به این ترتیب مشکلات ناشی از صرف زمان طولانی جهت پروتکل های ترخیص جهت می یابد.</p>	<p>پیشنهادات</p>
	<p>فهرست مستندات و مدارک پشوانه</p>