



## پیوست شماره (۱) دستورالعمل اصلاحی نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفت و گوی دولت و بخش خصوصی

شناسه	رویه اجرایی	تاریخ: ۱۴۰۳/۰۹/۱۹
عنوان موضوع	اجرای ماده ۴۲ قانون امور گمرکی کشور و استاندارد ۳-۴۱ الحاق دولت ج.ا.ا به کنفوانسیون تجدید نظر کیو تر مصوب ۱۳۸۹/۱۲/۰۴	
مرجع طرح موضوع	کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بجنورد	
شرح موضوع	<p>ماده ۴۲ قانون امور گمرکی: در موارد استثناء و در خصوص کالای مورد نیاز فوری اعم از دولتی یا غیردولتی، گمرک می تواند با اجازه رئیس کل گمرک ایران و تعهد بالاترین مقام وزارتخانه یا موسسه دولتی مرتبط و با محاسبه وجوه متعلقه و صدور حکم، مجوز خروج کالا را صادر نماید. متقاضی مکلف است ظرف هفت روز اداری نسبت به انجام تشریفات کامل گمرکی اقدام نماید.</p> <p>گمرک خراسان شمالی با توجه به اینکه کالاهای وارداتی و تحریمی از ابعاد و حجم و ابعاد قابل توجهی برخوردار می باشد که حتی انبار گمرک فضای مناسبی را برای آن در اختیار ندارد مجوز انتقال برخی کالاها به انضمام تعهدنامه محضری از صاحبان کالا اخذ شود و تا پایان روند پرداخت عوارض گمرکی آن کالا مونتاژ نخواهد شد.</p> <p>با توجه به ضرورت وجود کالاهای تحریمی و حیاتی قبل از پرداخت عوارض گمرک با توجه و داشتن ضمانتنامه گمرکی شرکت های خوش نام از گمرک ایران بتوانند این کالا را قبل از پرداخت یا حین پرداخت عوارض مجوز دریافت نمایند .</p> <p>در ماده ۴۲ قانون بیان شده که با توجه به شرایطی که در قانون ماده ۴۲ ذکر شده اگر وارد کننده یا تولید کننده حائز شرایط بود می تواند کالا را قبل از اظهار به تولید کننده تحویل دهد.</p>	
ایرادات و مشکلات مطروحه	<p>در موارد استثنایی در خصوص کالای مورد نیاز فوری اعم از دولتی یا غیر دولتی گمرک می تواند با اجازه رئیس کل گمرک ایران و تعهد بالاترین مقام وزارتخانه یا موسسه دولتی مرتبط و با محاسبه وجوه متعلقه و صدور حکم مجوز خروج کالا صادر نماید.</p> <p>با عنایت به اینکه فرایند واردات ماشین آلات صنعتی زمان بر است و درخواست وارد کننده از زمان ثبت سفارش در سامانه تجارت تنها به مدت ۶ ماه اعتبار دارد و این موضوع برای واردکنندگان ماشین آلات بزرگ درد ساز می باشد. عواملی از جمله به طول انجامیدن فرایند بازرسی کالا و ناقص بودن مدارک ارائه شده به گمرک می تواند در این امر نقش مهمی داشته باشد. تاخیر در ترخیص کالا می تواند هزینه های بسیاری از قبیل هزینه نگهداری کالا در انبار گمرک را برای فرد وارد کننده در پی داشته باشد.</p> <p>آسیب دیدگی فیزیکی کالا نیز از جمله مشکلات رایج در فرایند ترخیص کالا محسوب می شود. بارگیری و تخلیه نامناسب بار می تواند باعث خسارت دیدن کالا شود.</p>	
جمع بندی جلسات کارشناسی به تاریخ	بررسی موضوع ماده ۴۲- قانون گمرکی کشور و استاندارد ۳-۴۱ الحاق دولت ج.ا.ا به کنوانسیون تجدید نظر کیو تر مصوب ۴ اسفند ماه ۱۳۸۹	



جلسه کمیسیون انرژی، محیط زیست، حمل و نقل و گمرک روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۴ با حضور اکثریت اعضا حاضر در محل سالن جلسات اتاق بازرگانی استان برگزار گردید.

در ابتدا جناب آقای کریمی رئیس محترم کمیسیون مذکور ضمن خوشامدگویی به اعضا حاضر و قرائت دستور جلسه بیان داشتند. ایشان با اعلام اینکه شرکت فولاد اسفراین از استراتژیک ترین شرکت های ایران بوده و تولید اقلام مورد نیاز فولاد در این شرکت مایه خرسندی خراسان شمالی بوده و همچنین بیان داشتند تمام تلاش خود را جهت مرتفع نمودن مشکل شرکت فولاد اسفراین جهت بهبود و سهولت در انجام امورات گمرکی خواهند کرد.

جناب آقای حائری نماینده محترم شرکت فولاد اسفراین: سخنان خود را بابت تاریخچه مجتمع صنعتی فولاد اسفراین آغاز و خاطر نشان کردند که در مجتمع صنعتی اسفراین تقریباً ۹۰ درصد موارد مربوط به تولید فولاد را یکجا در این مجتمع خواهید دید و به همین دلیل از این مکان مجتمع صنعتی یاد میشود و سپس در ادامه به بیان مشکل مطرح شده پرداخته و افزودند به دلیل استراتژیک بودن مجتمع فولاد اسفراین و نیاز ویژه این شرکت ماشینی را از شرکت چینی در آلمان که فقط ۷ دستگاه از آن در کل دنیا وجود دارد با تمام سختی های راه خریداری و وارد مرز گمرک ایران شده است. مقدار نیکل انگلستان را پس از مسیر های متعدد وارد کرده ایم که این مقدار نیکل برای ادامه انجام روند تولیدات مجتمع فولاد بسیار ضروری بوده است و این مقدار نیکل را نیز اظهار کرده ایم اما روند پرداخت حقوق و عوارض آن که مبلغی بالغ بر دو میلیارد تومان بوده است در روز طول میکشد از گمرک خراسان شمالی درخواست کرده ایم که وجود نیکل در مجتمع ما بسیار ضروری است و با وجود ۲۰ میلیارد ضمانت و انبار در گمرک به دلیل استراتژیک بودن این کالا را دوروز زودتر به شرکت تحویل تا بتوانیم از پروسه تولید عقب نمانیم اما گمرک خراسان شمالی به دلیل پروتوکل های قانونی با ما همکاری نمیکند. گمرک خراسان شمالی با توجه به اینکه کالاهای وارداتی و تحریمی ما از ابعاد و حجم و ابعاد قابل توجهی برخوردار می باشد که حتی انبار گمرک فضای مناسبی را برای آن در اختیار ندارد این دستور را در صورت امکان صادر نماید تا ما کالا را به محل مجتمع برده انتقال دهیم و تعهد می دهیم تا پایان روند پرداخت عوارض گمرکی آن را مونتاژ نخواهیم کرد.

ایشان افزودند خواستار آن هستیم که با توجه به نیاز ما و ضرورت وجود کالاهای تحریمی و حیاتی قبل از پرداخت عوارض گمرک با توجه و داشتن ضمانتنامه گمرکی شرکت فولاد اسفراین در نزد اداره گمرک ایران بتوانیم این کالا را قبل از پرداخت یا حین پرداخت عوارض دریافت و استفاده نماییم. در ماده ۴۲ قانون بیان شده که با توجه به شرایطی که در قانون ماده ۴۲ ذکر شده اگر وارد کننده یا تولید کننده حائز شرایط بود می تواند کالا را قبل از اظهار به تولید کننده تحویل داد.

جناب آقای شرافتمند کارشناس محترم گمرک استان در پاسخ به صحبت های جناب آقای حائری فرمودند در ماده ۴۲ ذکر گردیده که در موارد استثنا و در خصوص کالای مورد نیاز که به استثنا بودن کالا در ماده ۳۸ و ۳۹ گمرک پراخته شده است، می تواند با اجازه رئیس کل گمرک ایران و تعهد بالاترین مقام وزارت خانه دولتی و یا خصوصی سپس کالا از گمرک ترخیص میشود مشروط به اینکه بعد از ۷ روز کاری تمام تشریفات گمرکی ترخیص کالا باید تمام و کمال انجام شود. در ادامه افزودند با توجه به بحث تعهد ارزی هیچ کالایی نداریم که در ۷ روز ترخیص شود ولی گمرک به لحاظ تسهیل در کار با توجه به ضرورت کالاهای اساسی و لیستی که از ادارات مانند صمت - جهاد کشاورزی و غذا و دارو و ... دریافت کرده ایم، این کالا ها اگر به گمرک رسید میتوانیم کالا را ترخیص و سپس طی ۳ ماه وارد کننده بتواند تشریفات گمرکی را تماماً انجام دهد. در غیر این صورت هیچ کالایی بدون موافقت رئیس کل گمرک ایران و تعهد بالاترین مقام وزارت خانه انجام نخواهد شد. در پایان ایشان افزودند شرکت ها باید از حالت سنتی خارج و با پیوستن به دنیای پیشرفته بتوانند بهترین کارایی و نظارت را به ناوگان خود داشته باشند، پلیس راه باید نظارت دقیق تری به ناوگان حمل و نقل داشته باشد.

- به دلیل قوانین سختگیرانه حوزه گمرکی جهت اجازه ترخیص ماشین الات صنایع بزرگ در حین انجام تشریفات گمرکی توسط متقاضی، اختیارات کامل به روسای گمرک در مراکز استانها و اگذار گردد و روسای گمرک ضمن پذیرش تعهد نامه؛ اجازه ترخیص کالا را ارائه نمایند.

پیشنهادات



<p>-مشکل تامین ارز و اختصاص سهمیه ارز جهت واردات -مشکلات موجود در زمینه کسری دریافتی و اضافه پرداختی ورودی گمرکی</p>	
	<p>فهرست مستندات و مدارک پشوانه قانون مذکور</p>